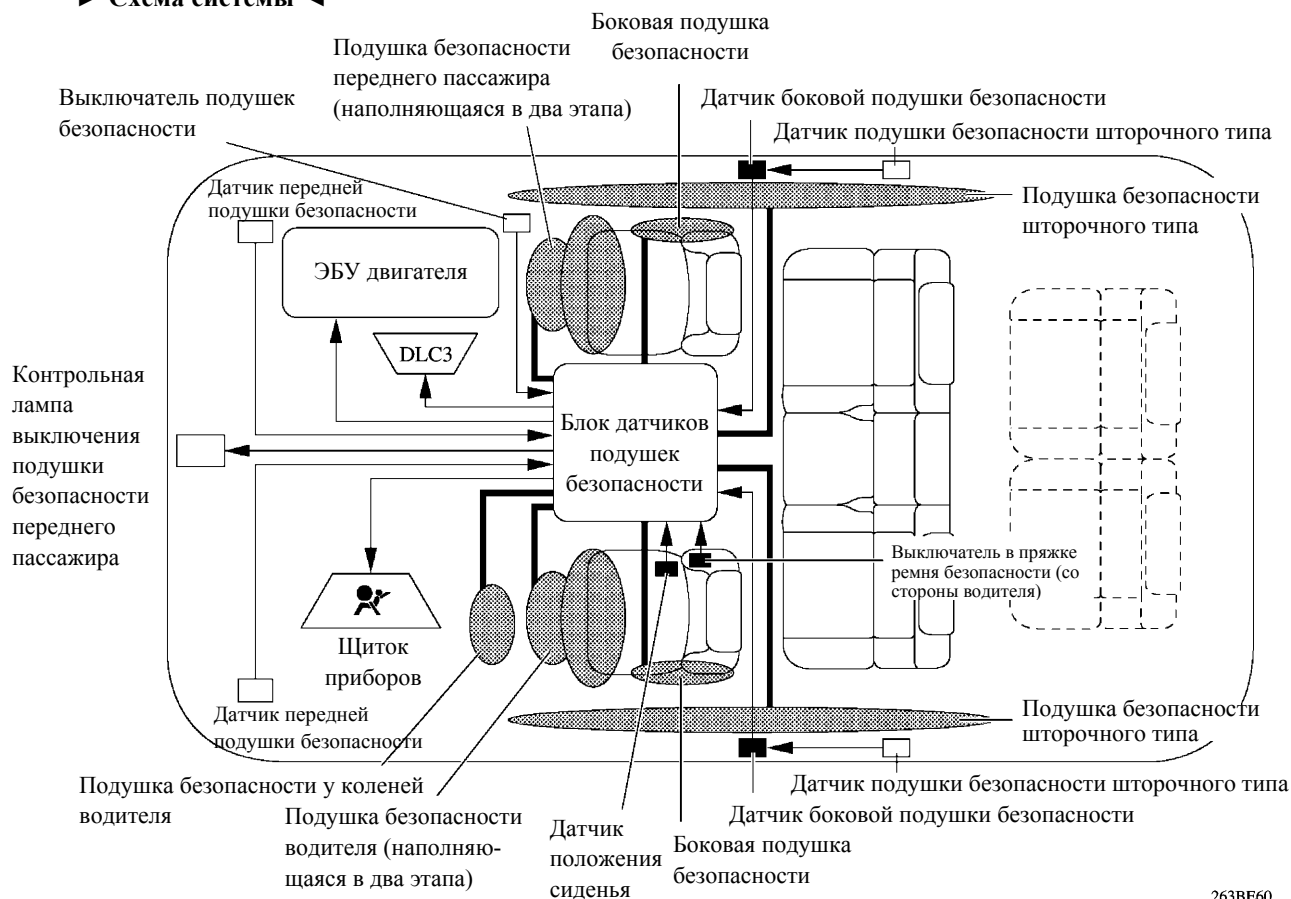


► Схема системы ◄



263BE60

Модель с левосторонним рулевым управлением

■ ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ (от предыдущей модели)

Компонент	Изменения
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	<ul style="list-style-type: none"> Используется система наполнения подушек безопасности в два этапа, регулирующая наполнение подушек безопасности в зависимости от силы удара, положения сиденья и от того, пристегнуты ли ремни безопасности. Используется электрический датчик передних подушек безопасности. Для управления наполнением в два этапа установлены выключатель в пряжке ремня безопасности и датчик положения сиденья (со стороны водителя).
Боковая подушка безопасности	В сочетании с энергопоглощающей конструкцией на случай бокового удара.
Подушка безопасности у коленей водителя	В сочетании с энергопоглощающей конструкцией на случай фронтального удара.
Подушка безопасности шторочного типа	В сочетании с энергопоглощающей конструкцией на случай удара сзади.
Блок датчиков подушек безопасности	<ul style="list-style-type: none"> Включает в себя электрический датчик ускорения. Имеет встроенный резервный источник электропитания. Предусмотрена схема проверки электрического разъема, контролирующая состояние соединения в разъемах датчиков подушек безопасности.
Контрольная лампа подушек безопасности	Используется активная схема.
Диагностика	<ul style="list-style-type: none"> Используется диагностическая система М-ОBD (мультиплексная система бортовой диагностики). Изменен способ вывода и стирания (с помощью сервисного кабеля) электронных кодов DTC. Подробная информация приведена в Руководстве по ремонту Corolla Verso (Изд. № RM1100E).